

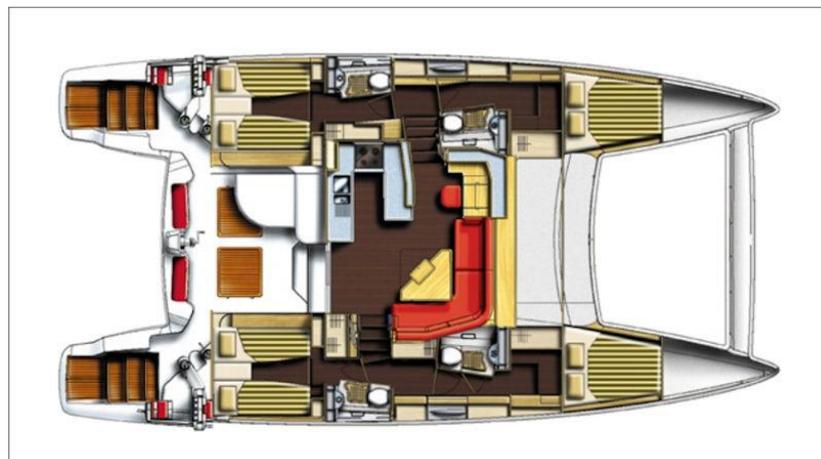
Descriptif du catamaran

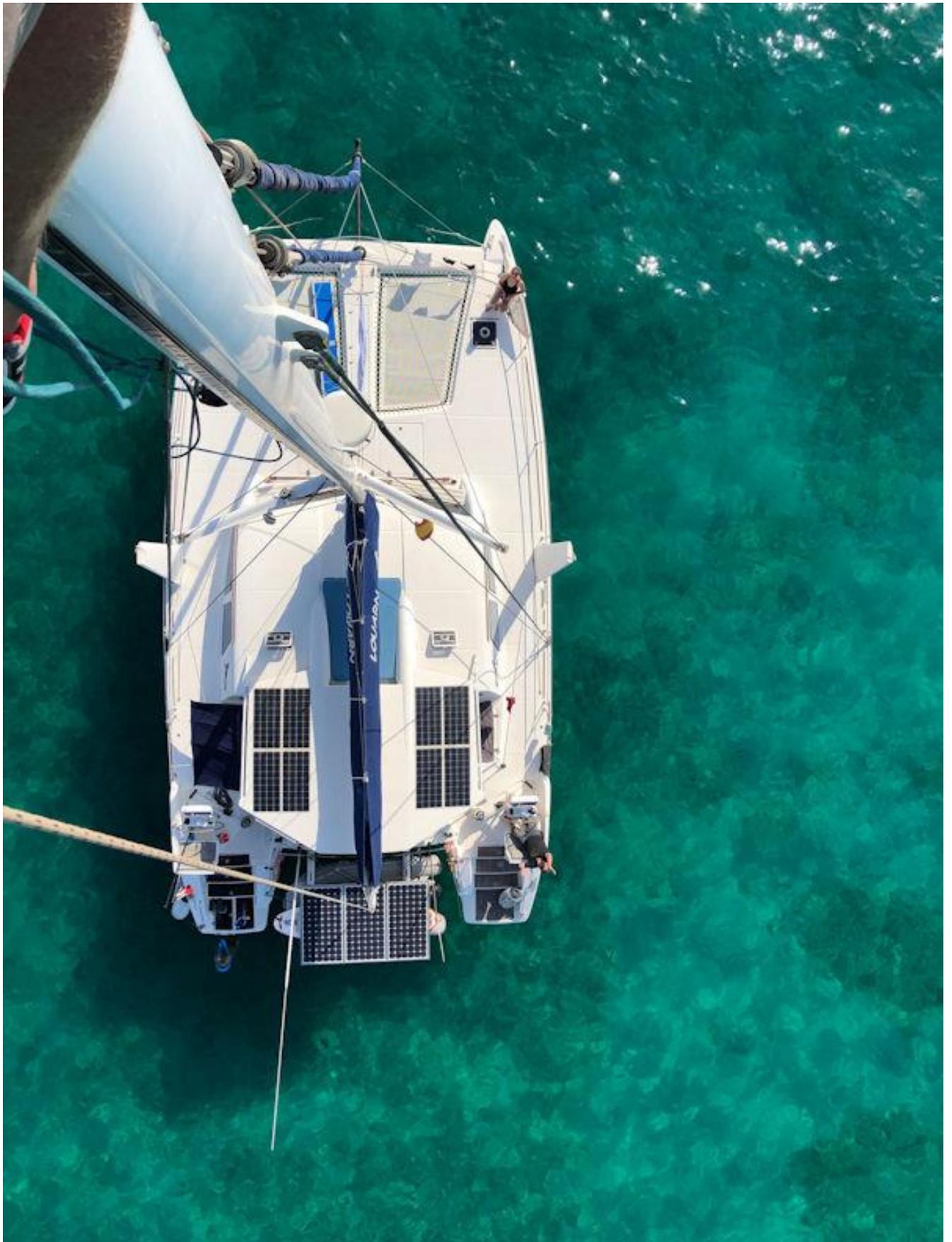
LOUARN



LOUARN, fabriqué en 2011 par CATANA, a été géré en locations de 2012 à 2016 par la société Dream Yacht Charter à la Martinique. Un refit complet a été réalisé pendant les six premiers mois de 2017 pour réparer les carences de la location et compléter ses équipements afin qu'il devienne un bateau sûr et confortable pour un programme grande croisière. Ce programme s'est limité à une découverte de l'arc antillais, les USA atlantique et le Canada atlantique car il a été interrompu par la COVID 19. Un rapatriement sur cargo pendant la pandémie nous a permis de le retrouver en Méditerranée. Nous devons retourner aux Antilles mais la gestion des problèmes de santé compliquait bien les choses. Ce qui nous amène à le proposer sur le marché de l'occasion

Constructeur	:	CATANA
Type	:	Catana 50, Catamaran à dérives
Année de construction	:	2011
Longueur de coque	:	15.20 m
Largeur de coque	:	7.90 m
Tirant d'eau	:	1.20 m / 3.00 m
Tirant d'air	:	25.00 m (Hors tout, y compris antennes)
Réservoir Gasoil	:	2 x 440 litres en pied de mat
Réservoir d'eau douce	:	2 x 500 litres sous le plancher des cabines AR
Cabines doubles	:	4
Cabinets de toilettes / Douche	:	4 avec bacs à eaux grises
WC électriques sur eau douce	:	3, Moteurs changés en 2018, avec bacs à eaux noires
Eclairage général	:	LED année 2017
Feux de route, Feux tri-white tête de mât	:	LED année 2018
Feux de mouillage	;	LED année 2018





Traitement époxy de la coque en 2018 (2 couches) et antifouling Cooper Coat (5 couches théorique). Le Cooper Coat est un mélange de cuivre et d'époxy. N'ayant pas eu la totalité des couches promises, nous avons été obligés en 2023 de faire un antifouling type VC 17. Actuellement il va être réalisé un VC Offshore, compatible VC17 international car le VC 17 n'existe plus.

VOILES

Les voiles de LOUARN sont des voiles de croisière en Dacron, Changées en 2017

- Grand-voile : GV lattée de 100 m², 5 lattes, 3 bandes de ris, sur chariots HARKEN avec boîtes à latte SELDEN
- Gennaker : Sur enrouleur HARKEN d'une surface de 100 m²
- Solent auto-vireur : Sur enrouleur HARKEN d'une surface de 36 m²
- Réglage des drisses du Solent :  Par rail à taquets HARKEN au pied du mat (ce qui évite d'avoir la totalité de la drisse lovée au pied du mat. Démontage par passe fil)
- Réglage des drisses du Gennaker :  Par rail à taquets HARKEN au pied du mat (ce qui évite d'avoir la totalité de la drisse lovée au pied du mat. Démontage par passe fil)
- Réglage de la drisse de GV : Par retour au cockpit
- Réglage de la drisse de spi : Par winch au pied de mat
- Pré-équipement Spi : Oui – la drisse est passée, les bras ou retenues ne sont pas présents mais les poulies de renvoi le sont.



- Winch HARKEN : 2 unités 48.2ST – 05, 2 vitesses, self training, pour dérives, bras de spi et enrouleurs
- 2 unités 60.2ST, 2 vitesses, self-training, pour Gennaker
- 2 unités 48.2ST – 05, 2 vitesses, self training, pour écoute de GV
- 1 unité 53.2STE-HY électrique 24V pour drisse GV, Balancine GV, Point d'écoute de GV, Ecoute Solent auto-vireur, Prises de ris point d'amure 1-2 et 3, prises de ris point d'écoute 1-2 et 3.
- 1 unité de pied de mat MRW-01 50-2ST pour drisse de Solent, Gennaker, Spinnaker

MOTEURS

Moteurs D2 75 Volvo	:	2 moteurs turbocompressé de 75 cv sur saildrive avec échangeurs Eau glycolée / Eau de mer
Hélices	:	2 Hélices repliables Volvo Penta 4 pales. Moyeu Bâbord changé en 2022
Consommation Moyenne	:	4,5 litres par heure à 1800/2000 tours/mn
Nombre d'heure moteur actuel	:	Moteur Bâbord : 2 328 h (Moteur changé en 2015) Moteur Tribord : 4 759 h



Commandes moteurs : ZF Marine électriques permettant de commander les 2 moteurs des 2 postes de barre. Ensemble changé en 2018



Commandes électriques : Winch principal et guindeau sur poste de barre tribord

Alternateurs moteurs : Chaque moteur est équipé de 2 alternateurs : 1 en 12V pour la batterie moteur (1 unité changée en 2023) et l'autre en 24V pour les batteries de service

Grosse révision réalisée : en 2018 par VOLVO au Marin en Martinique sur les 2 moteurs et les embases

Dernière révision réalisée : En septembre 2023 par Nautica Del Este à Motril en Espagne (agent VOLVO)

ANNEXE

Annexe

: Orange marine janvier 2018

Longueur 3.30 m

Moteur 2 temps

: TOHATSU 18 cv 2 temps janvier 2018



CHARGES ET BATTERIES

Batteries moteurs 12V	:	2 soit 1 par moteur type AGM 120 Ah. Batteries changées en 2020
Batteries de services	:	4 batteries de 12 V x 225 Ah Mastervolt AGM couplées en 24 V (2 par 2) soit un total de 450 Ah en 24 V. Batteries changées en 2017
Puissance des alternateurs 24V	:	110 Ah 1 changé en 2017 1 changé en 2022
Régulateurs des alternateurs 24V	:	Mastervolt Alfa Pro III changés en 2018
Convertisseur, chargeur 220V – 24V	:	VICTRON Energy 3000 W avec répéteur sur la table à carte. Charges de quai jusqu'à 80A, Changé en 2018
Panneaux solaires	:	Capacité totale environ 1 500W 8 panneaux de 100W crête unitaire en 24V montés en 2 blocs de 4 sur le roof sur régulateur NPT 100 3 panneaux de 220W crête unitaire en 24V montés sur support AR au-dessus des supports d'annexe sur régulateur NPT 100
GROUPE Electrogène		
Groupe électrogène Cummins ONAN	:	7 kVA en 220 V, diesel avec refroidissement Eau de mer sur réservoir principal bâbord. Cartes électroniques changées en 2018
Echappement	:	Possibilité de faire sortir les eaux de refroidissement sous la ligne de flottaison afin de le rendre silencieux en fonctionnement
Commande de démarrage	:	électrique à la table à carte
Batterie de démarrage	:	changée en 2017



MOUILLAGES

- Guindeau : Type FALKON de marque LOFRANS' 1 700 W, 24V pour chaîne au pas de 12 mm. Révisé par LOFRANS' USA en 2019
- Chaîne de mouillage : 100 mètres de chaîne au pas de 12 mm haute résistance 70 kg, chaîne câble force 7, double galvanisée, changée en 2019. Fabricant « Chaîneries Limousine »
- Ancre de mouillage principal : Poids 50 kg, Acier inoxydable Type « SPADE »
- Mouillage auxiliaire : 25 ml de chaîne de 10 mm sur 30 ml de cableau, ancre plate type Plastimo 20 kg environ



Photos prises lors du changement de chaîne en 2019

RADEAU de Survie

- Radeau : Marque ZODIAC 10 places référence OPEN SEA 10 ISO 9650 1B
- Dernière révision : 20 mai 2021 prochaine révision à prévoir 20 mai 2024

PASSES COQUES

- PASSES COQUES : Tous les passes-coques ont été changés en 2022

FILLIERES

- FILLIERES périmétriques : Changées par tube acier inoxydable sur deux niveaux

DESSALINISATEUR

Dessalinisateur AQUABASE

: 240 litres par heure, avec 4 membranes type YC4
C50 en 220 V. Démarrage depuis le carré



CLIMATISATION

Puissance de la climatisation

: 36 000 DPU en 220 V

Marque

: WEBASTO

Système de fonctionnement

: Eau glycolée

Nombre d'unités

: 6 soit 1 par cabine et 2 dans le carré



MATERIEL DE VIE

- Réfrigérateur FRIGOBOAT : 1 type top table 60 litres en acier inoxydable avec compresseur hermétique à distance et condenseur eau de mer. Cartes électronique changées en 2018
- Congélateur FRIGOBOAT : 1 type top table 60 litres en acier inoxydable avec compresseur hermétique à distance et condenseur eau de mer. Cartes électronique changées en 2018



- Ballons d'eau chaude : 2 de 40 litres acier inoxydable de marque WEBASTO
- Evier : 2 bacs en acier inoxydable avec distribution EF, EC et Eau de mer, avec bac à eaux grises
- Plaque de cuisson : 4 feux gaz acier inoxydable
- Four gaz encastré : Dimensions 60 x 60 cm
- Bouteilles de gaz : 2 bouteilles 15 kg propane



- Four micro-ondes : 27 litres à plateau tournant, 220 V, acier inoxydable, année 2022
- Machine à glaçons : De marque PROLINE, Capacité 1 litre, remplissage manuel, 220 V, année 2017
- Machine à laver le linge : De marque DAEWOO, capacité 3 kg, 220V année 2017



MATERIEL de NAVIGATION et ELECTRONIQUE

Tous les systèmes électriques et électroniques du bateau ont été changés en 2018 (sauf matériels portatifs) suite à un coup de foudre reçu aux USA Fort LAUDERDALE (Floride). Ce changement a été réalisé par la société MAZ Océans en suivant les conseils de l'expert maritime. Les câbles électriques et électroniques du mat ont aussi été changés.

Marque de tous les appareils	:	FURUNO.
Lecteurs de carte	:	2 afficheurs TZT2 12" (1 par poste de barre) avec cartographie MAX Sea ou Furuno
Afficheurs et Répétiteurs	:	F170 (Multi avec possibilité de programmation suivant les choix) au nombre de 9 - (2 sur la table à carte, 3 sur bandeau du carré, 2 sur chacun des 2 postes de barre
GPS	:	6 1 pour le réseau Furuno 1 pour l'AIS 1 pour ASN VHF et BLU 1 inclus dans chaque tablette de poste de barre 1 GPS type souris raccordable en USB sur PC
AIS	:	FA50 émetteur / récepteur (avec possibilité de couper l'émission)
Pilotes automatiques	:	2 raccordés sur le réseau - (systèmes hydrauliques et électroniques complètement séparés, un monté sur chaque barre afin de pouvoir changer de pilote sans modification mécanique) type 711 C avec vérins hydrauliques Lecomble & Schmitt.



Giro compas : 2 soit 1 par pilote automatique





Girouette / Anémomètre

: 1 en tête de mât + 2 Windex



Sondeur/ Speedo/ Température de l'eau

: 1

Radar

: 1 référence DS4 DNXT radome de 4 kW avec affichage superposé sur postes de barre ou/et PC



Autre marques

Splitter d'antenne	:	1 de marque Digital YACHT pour utilisation de l'antenne VHF de tête de mât et possibilité de raccordement sur antenne VHF de secours
VHF	:	1 Fixe M 424 G, puissance 25W, marque ICOM avec ASN avec GPS externe et interface AIS. Antenne en tête de mât et antenne de secours à l'arrière du bateau sur mat de 3 ml 1 Mobile M1 EURO 5, puissance 1W ou 5W, marque ICOM
TALKIE WALKIE	:	2 unités de marque MOTOROLA TLKR, 1 W sur réseau privé
BLU	:	1 marque ICOM IC M802 avec boîte d'accord automatique AT 140 et ASN d'une puissance de 150 W. Emission / Réception de 0 à 30 Mhz. Pactor de connexion au PC pour cartes météo. Antenne de 7ml à l'arrière du bateau
Iridium	:	Iridium portable référence MOTOROLA EXTREME 9575 avec connexion à l'antenne sur barres de flèches intermédiaires du mat
Balise de détresse	:	1 de marque OCEAN signal référence E100G, 406/121.5 Mhz
Balise de positionnement	:	Marque DOLINK émission position 3 x par jour via satellite, et alerte déplacement du bateau
Hot Spot Wifi	:	Système de réception Wifi avec antenne sur barres de flèches intermédiaires du mat et réémission dans le bateau sur réseau Wifi privé
ShipModul	:	Réémission en wifi de toutes les données du réseau d'instruments Furuno et GPS pour lecture sur tablette
Réseau Ethernet	:	Réseau complet des éléments FURUNO avec transformateur en NMEA 2000, Connection de l'ensemble des instruments sur PC par switch Ethernet
Ecran répéteur sur table à carte	:	1 marque ACER 19.5" LCD, 220 V
Imprimante, scanner	:	Jet d'encre couleur CANON
Dock de raccordement PC	:	1 de marque DELL pour raccordement PC portable Pas de PC portable fournis, celui-ci étant personnel, Mais possibilité de connectique totale avec MAX SEA Time 0 et renvois sur Ecran table a carte





Pièces de vie



Coin cuisine

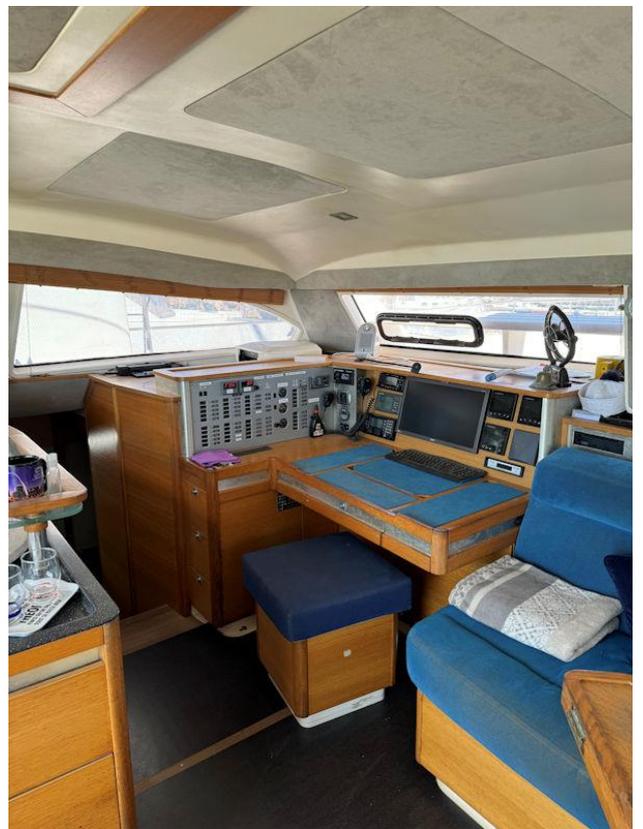


Table à carte



Table du carré dépliant



Placard à cirés



Cabines avant



: 2 disposant d'un énorme coffre en partie inférieure



Cabines arrières



: 2 organisable en 2 lits simples ou 1 lit double



Cockpit et Table de cockpit en teck

Remplacement du teck par du Flexitek en 2023 pour marches de descentes dans les jupes et les capots des coffres de cockpit.



Trampolines



Bout dehors carbone et pré-équipement spi



Pré-équipement de spi sur les étraves

Actuellement le bateau est au sec à Motril. La remise à l'eau est réalisée dès lors qu'un acheteur se confirme et peut varier suivant disponibilité de places à sec dans le chantier. Un certain nombre de travaux sont prévus et organisés pour

- Carenage type VC Offshore International
- Polish de la coque et réparation des éventuels impacts ou rayures
- Réparation de la climatisation
- Révision des voiles (Solent, Gennaker, GV) qui sont chez le voilier pour lavage, révision et éventuelle réparation