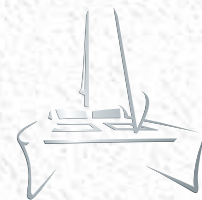


50'



**CATANA**  
VOYAGE & PERFORMANCE

 GROUPE PONCIN YACHTS

Designing the Catana 50 was a real challenge: how to deliver the comfort and lifestyle expected from a top-of-the-range catamaran and, at the same time, enhancing the acclaimed bluewater character and performance of her predecessors?

Catana owners sail all over the world, from the calm lagoons of the Pacific to the harsher waters of Spitsbergen and Antarctica. A great deal is asked of Catanas, on long passages. Therefore, Christophe Barreau endorsed the mission to design a new 50' catamaran, safer as ever, lasting longer and more comfortable. The Catana 50 features double transverse bulkheads in the leading edge of the nacelle and a composite forward beam integrally moulded with the hulls and deck: stiff structures, resistant to fatigue and noiseless, compared to more flexible yachts. Being able to maintain a good average speed and to sail close to the wind is instrumental

for safety, comfort...and pleasure; this is achieved by longer daggerboards, sleeker hulls and finer forward sections; bulb and tulip-shaped bows, together with these stretched lines, are damping pitching further. Finally, the denser structure can take the full power of big sails, offsetting the extra load of the rich equipment onboard, in order to offer exceptional allround performance.

The deck and cockpit design are making it easier to move around and to live pleasantly outside when sailing. Helm stations are safer and more comfortable to access and to operate. The aft cockpit is a welcoming and friendly place with its new seats and less deck gear around. Still, the reefing and furling lines are led back to the cockpit for safe and efficient sail reduction.

The spacious forward area of the coachroof enables to enlarge the mast foot lockers.

The seats, in there, are also steps to access the coachroof and the separate "penthouse" sundeck; their shape cushion the near vertical panoramic windows that help increase the volume of accommodation in the nacelle.

Longitudinal hull steps are widening the usable space inside. Their special design is avoiding wave noise. These redans underline the dynamic silhouette of the boat and add some sharp character.

When creating the yacht interior, the guidelines of Linéa Concept were: materials and style matching the Catana spirit, air and light.

The first owners are now enjoying their Catana 50 and our best reward, in this challenge, is to hear she is as nice as in their dreams...

## Catana 50, New Generation Catamaran

Dessiner le Catana 50' était un véritable pari : comment offrir confort et art de vivre, tout en renforçant les performances et le caractère hauturier, tant appréciés, de ses prédécesseurs?

Les propriétaires de Catana naviguent beaucoup et sur toutes les mers du globe, du Spitsberg à l'Antarctique, des mers les plus dures aux lagons paisibles du Pacifique. Les bateaux sont grandement et longuement sollicités. Nous avons donc demandé à Christophe Barreau d'imaginer des structures encore plus raides et plus résistantes à la fatigue, pour la sécurité et la longévité du bateau mais aussi pour son confort, en éliminant les grincements souvent désagréables sur les multicoques plus souples. Grâce aux deux cloisons transversales complètes en bord d'attaque de nacelle et à la poutre avant composite, moulée avec la coque et le pont, la structure plus dense permet également une augmentation de la surface de voilure et un niveau de performance exceptionnel au regard de l'équipement embarqué.

Pour faire un bon prêt et réaliser de belles moyennes, ce qui est indispensable à la sécurité, au confort...et au plaisir, les dérives sont plus profondes, les carènes ont des lignes plus tendues, les entrées d'eau plus fines et l'effet bulbe amplifié réduisent encore le tangage.

Le cockpit et le pont ont été dessinés pour une circulation fluide et pour en faire des espaces de vie privilégiés en navigation. Les postes de barre sont plus accessibles, plus confortables et plus sûrs. Le cockpit, mieux dégagé des manœuvres, devient plus accueillant et plus convivial avec ses nouvelles banquettes arrière. Les renvois au cockpit, permettant les prises de ris en toute sécurité, sont bien entendu conservés.

L'espace frontal du roof est plus spacieux pour augmenter le volume des coffres en pied de mât. Les assises des banquettes servent aussi pour monter sur le rouf et accéder au bain de soleil, isolé du reste du pont.

Ces assises dissimulent des vitrages presque verticaux qui participent à l'augmentation de l'espace utile dans la nacelle.

Des redans ont aussi été ajoutés pour élargir le haut des coques, en veillant particulièrement à limiter les bruits de clapot. Ces nervures horizontales soulignent la silhouette dynamique du bateau et lui donnent du caractère.

Lumière, ventilation, accord des lignes et des matériaux ont été les fils conducteurs des aménagements conçus avec le cabinet de design Linéa Concept.

Après avoir entendu les premiers propriétaires nous dire que ce voilier harmonieux et cohérent était à l'image de leurs rêves, nous sommes ravis d'avoir relevé le défi...







The new design, by Christophe Barreau, Its unique self-supporting bimini increases forward visibility and offers space for solar panels and a comfortable sun lounge.

The innovatively designed helm stations offer seats for the skipper and guest.

La nouvelle architecture signée Christophe Barreau confère au Catana 50' une silhouette racée et fait la part belle au confort des passagers. Ainsi, le bimini aérien, libérant la vue sur l'avant, permet d'accueillir les panneaux solaires et un bain de soleil grand confort.

Les nouveaux postes de barre au design innovant disposent d'assises skipper et passager.



With its streamlined hulls, underwater bulbs, tulip-shaped bows and retractable daggerboards, the Catana 50 continues Catana's reputation for stability, safety and performance. The well sheltered, large cockpit offers comfort as well as easier and safer manoeuvring.

The new integral forward beam brings greater integrity and stiffness to the structure and the rig.

## New Generation Performance Catamaran

Avec ses carènes aux entrées d'eaux fines, ses étraves à bulbes tulipés et ses dérives sabres Le Catana 50' conjugue stabilité, sécurité et performance qui font la réputation de Catana sur toutes les mers du globe.

La nouvelle poutre avant, solidaire du pont, apporte plus de rigidité à la structure et au gréement.







50

50







## New Generation Comfort Catamaran



The interior design, by Linea Concept, offers a choice of two convivial interior schemes: a modern look with Wengue floors, light oak panelling, brushed aluminium trims and Alcantara® sofa, or the classic and refined scheme combining timber finishes and leather upholstery.

The spacious saloon, with seating for 8 people around the drop-leaf table, offers a panoramic view and a large forward-facing navigation table with ample storage.

The U-shaped galley with top-of-the-line equipment and wet weather gear locker, allows direct access to the cockpit.



La décoration intérieure, signée Linéa Concept, décline au choix deux ambiances chaleureuses. Une ambiance contemporaine avec planchers wengué, boiseries chêne clair, listons alu brossé et canapés alcantara® ou une ambiance classique et raffinée mélangeant essences rares, bois précieux et sellerie cuir.

Le vaste carré dispose d'une vue panoramique sur l'extérieur et propose un grand salon avec table transformable pour recevoir jusqu'à 8 convives et un véritable espace de navigation avec une grande table à cartes et de nombreux rangements. La cuisine en "U" permet un accès direct au cockpit et reçoit un équipement haut de gamme et une penderie à cirés.





## New Generation **spacious** Catamaran



The spacious cabins, very comfortable and airy, feature generous storage space and large portholes. The bathrooms, moulded in one piece for ease of maintenance, are bright and sturdy. The Owner's starboard hull features a spacious bathroom with a fully enclosed shower and separate toilet.

Les cabines sont vastes, lumineuses bien ventilées, très confortables et dotées de nombreux rangements et de grands hublots. Les cabinets de toilette, entièrement contremoulés pour un entretien plus facile, sont clairs et volumineux. La coque tribord de la version propriétaire accueille une magnifique salle d'eau avec douche séparée vitrée et un compartiment toilette dans la coursive.



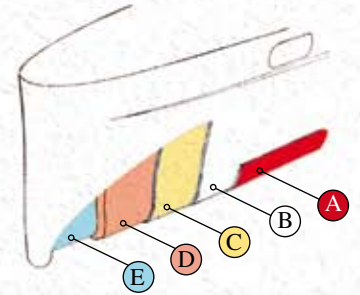


## THE SANDWICH CONSTRUCTION

CATANA 50 is built entirely of sandwich construction under vacuum. For a catamaran where each hull sails over different waves, its strength and long life depend on the rigidity and consistency of the boat's structure. The core of the hulls and bulkheads is made from PVC foam, with a density of 75 kg/m<sup>3</sup> and a minimum thickness of 20 mm. The core of the decks, platform and coach-roof is made with foam up to 40 mm thick.

Sample of the stem :

- A** - Two coats antifouling
- B** - Gelcoat
- C** - Uni-directional, high-resistant tri-axial glass fiber + UD Aramid - tri-axial Twaron® materials.
- D** - Core of PVC foam
- E** - Uni-directional, high-resistant tri-axial glass fiber



## New Generation Technological Catamaran

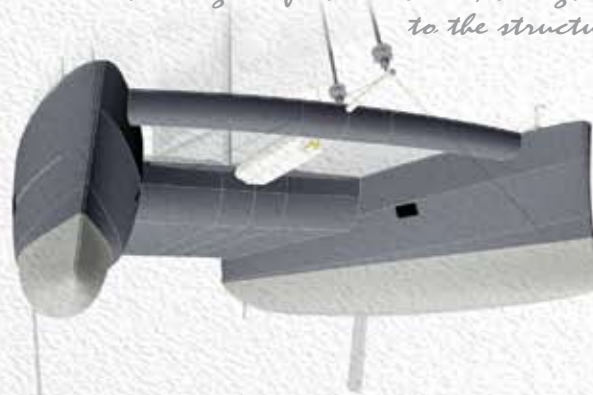
### EXCLUSIVE TWARON® IMPACT PROCESS

Twaron® Impact is a construction process which mixes rigidity, lightness and mechanical resistance, owing to a top-of-the-line, high resistant fiber. Twaron® is used in the manufacture of military helmets, bullet-proof vests and the aviation industry. It is several times more resistant than glass fiber and is particularly resistant to breaking under tension, scratching and collision.

#### IMPACT RESISTANCE AND WEIGHT SAVING

The hulls are reinforced with Twaron®. Because of the weight saved by using this fiber; a cruising boat can carry more water, fuel and equipment without affecting its handling or comfort in heavy seas: its performance is optimized. This aramid fibre used throughout the exterior skin of the sandwich is 10 times more resistant to puncturing and 3 times to tension than classic glass fibre. Even in the case of hitting a floating object violently, you will be able to continue your trip... more especially as the absorption by the foam of the shock wave increases your safety.

*The new integral forward beam, brings more stiffness to the structure and the rig*



#### VINYLESTER RESIN

Our construction process uses for the hull's exterior coat Vinylester resin, ideal anti-osmosis barrier, having the same mechanical properties as epoxy, but without its disadvantages in application or further repair. The boat's total unsinkability and the enormous strength of the Twaron® Impact structure, mean that a CATANA can face the most difficult seas in greater safety than any other boat available today, whether a monohull or classic catamaran.

#### LONGEVITY OF YOUR CATANA

That construction, combining several top-of-the-line technologies, guarantees an unrivalled long life for your CATANA, and an excellent re-sale value.



### La construction en sandwich

Le CATANA 50 est construit intégralement en sandwich sous vide. Pour un catamaran dont chaque coque navigue sur des vagues différentes, la solidité du navire et sa longévité dépendent de la rigidité de la structure et de son homogénéité. L'âme des coques et des cloisons est en mousse PVC de densité 75 kg/m<sup>3</sup> et de 20 mm d'épaisseur minimum. L'âme du pont, de la plate-forme et du roof est également en mousse allant jusqu'à 40 mm d'épaisseur.

échantillonnage de l'étrave :

- (A) - Antifouling 2 couches
- (B) - Gelcoat
- (C) - Tissu de verre UD tri axiaux haute résistance  
+ Renfort tissu d'Aramide UD tri-axiaux Twaron®
- (D) - Ame en mousse PVC
- (E) - Tissus de verre UD tri axiaux haute résistance

### Procédé exclusif Twaron® Impact

Twaron® Impact est un procédé de construction qui associe rigidité, légèreté et résistance mécanique grâce à une fibre aramide très haut de gamme. Le Twaron® offre des résistances plusieurs fois supérieures à la fibre de verre, notamment à la traction, à l'abrasion et surtout aux chocs (elle est utilisée pour la fabrication des casques militaires, des gilets pare-balles et dans l'aéronautique).

### Résistance à l'impact et gain de poids

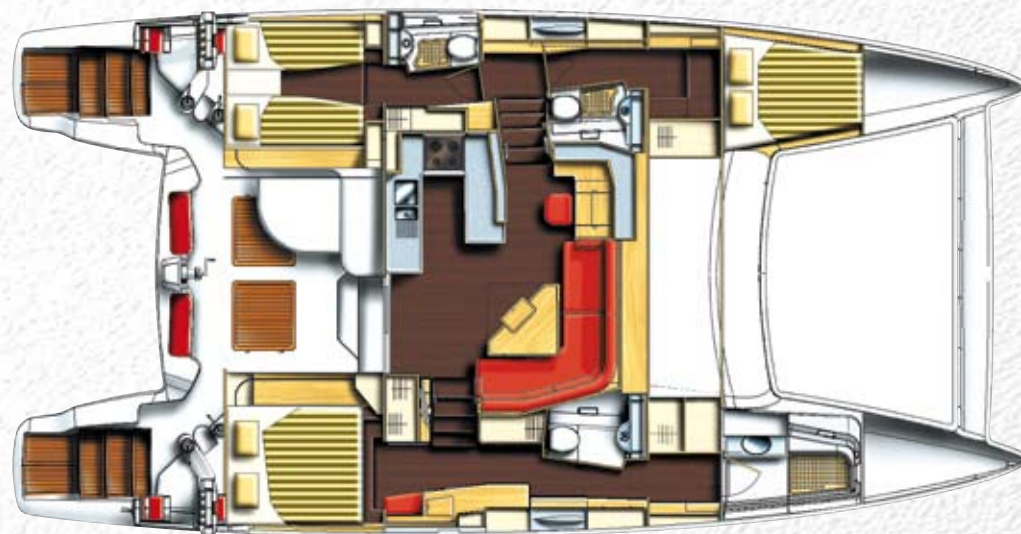
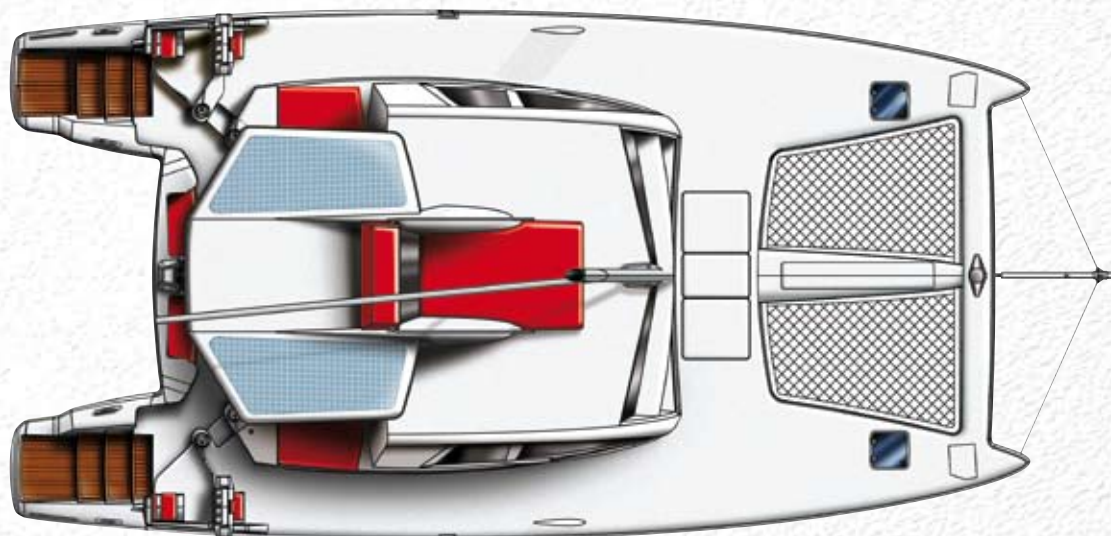
Les coques sont renforcées au Twaron®. Grâce à l'allègement obtenu en utilisant cette fibre, un bateau de croisière peut emporter plus d'eau, de gasoil et d'équipements, sans altérer son comportement marin, ni son confort dans le gros temps : ses performances sont optimisées. Cette fibre aramide utilisée en peaux extérieures du sandwich est 10 fois plus résistante à la perforation et 3 fois plus résistante à la traction que les fibres de verre classiques. Même en cas de choc violent sur une épave flottante, vous pouvez continuer le voyage... d'autant plus que l'absorption de l'onde de choc par la mousse augmente encore votre sécurité.

### Résine Vinylester

Notre procédé de construction utilise pour la peau extérieure de la coque des résines Vinylester, idéale barrière anti-osmose, ayant les mêmes propriétés que la résine époxy, sans en avoir ses inconvénients de mise en œuvre, ou de réparation ultérieure. L'insubmersibilité totale du bateau et l'extrême robustesse de la structure Twaron® Impact permettent au CATANA d'affronter les navigations les plus dures avec plus de sécurité que les meilleurs bateaux existants, qu'ils soient monocoques ou catamarans classiques.

### Longévité de votre CATANA

Cette construction combinant plusieurs technologies de pointe garantit à votre CATANA une longévité de vie totalement hors du commun, et donc une excellente valeur de revente à terme.



Design- Architecture : Christophe Barreau

Interior Design  
Aménagement intérieur : Linea Concept

L.O.A. 52'6"  
Longueur HT 16,00 m

L.W.L. 49'3"  
Longueur à la flottaison 15,00 m

Maximum Beam 25'11'  
Largeur hors-tout 7,90 m

Light Displacement (approx.) 32,293 lbs  
Poids léger (env.) 14 645 kg

Draft (boards up) 3'11"  
Tirant d'eau (dérives hautes) 1,20m

Draft (boards down) 9'8"  
Tirant d'eau (dérives basses) 2,95m

Main Sail 1,055 sqft  
Grand Voile 98 m<sup>2</sup>

Code 0 on bowsprit 1,076 sqft  
Code 0 sur bout dehors 100 m<sup>2</sup>

Self-tacking Solent-Jib 388 sqft  
Solent autovireur 36 m<sup>2</sup>

Inboard engine power 2 x 75 hp  
Motorisation inboard 2 x 75 cv

Fresh water capacity 211 USGal  
Capacité en eau douce 800 l

Watermaker 63 USGal/h  
Dessalinisateur 240 l/h

Fuel capacity 227 USGal  
Capacité en gasoil 860 l

Refrigerator capacity 5.6 ft<sup>3</sup>  
Volume réfrigérateur 160 l

Freezer capacity 3.9 ft<sup>3</sup>  
Volume congélateur 110 l

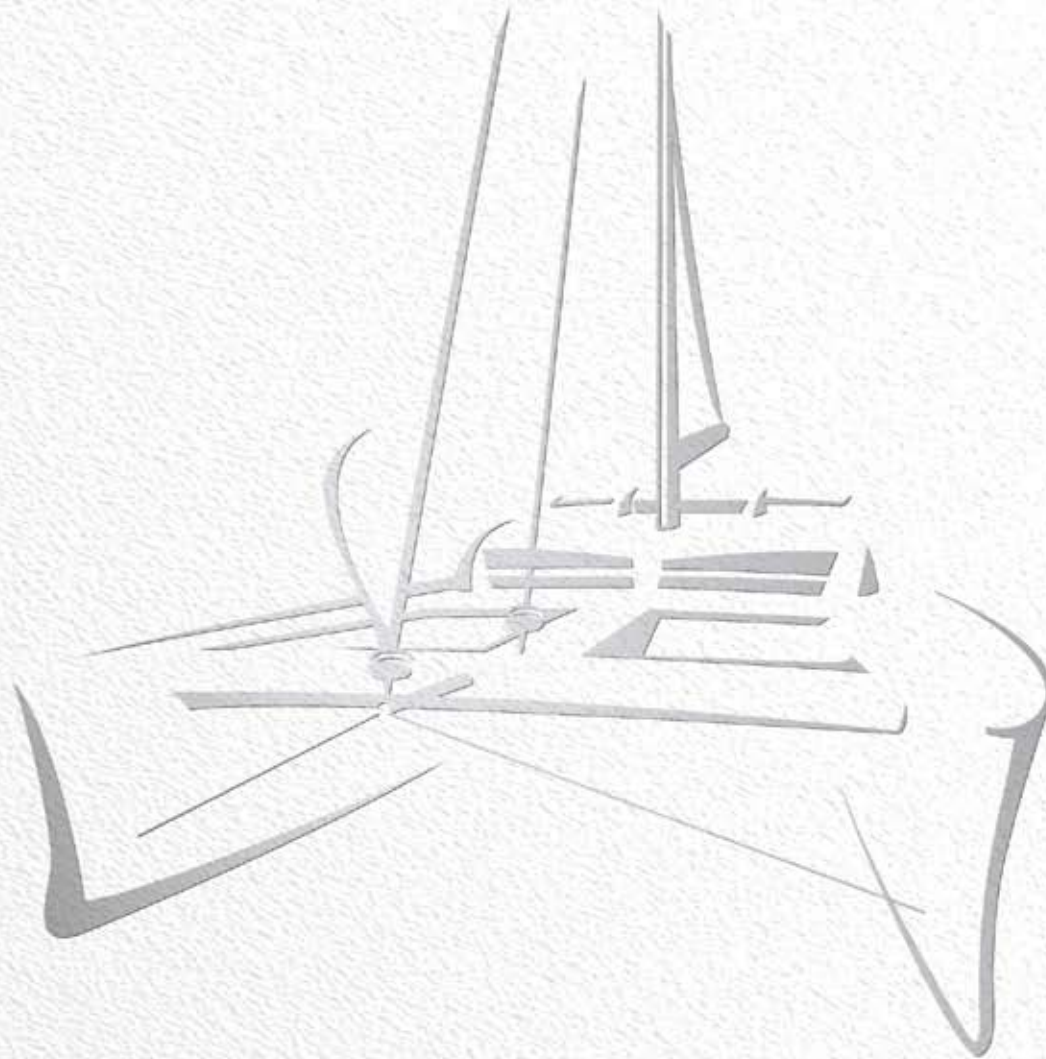
Tonnage Pending  
Jauge brut en cours



... and *comes* the moment to *leave*...

... et vient le moment de partir ...





Zone Technique du Port - 66140 CANET-EN-ROUSSILLON - FRANCE  
Tel. +33 (0)4 68 80 13 13 - Fax +33 (0)4 68 80 13 12 - [contact@catana.com](mailto:contact@catana.com)  
[www.catana.net](http://www.catana.net)

